



## **РЕЗОЛЮЦІЯ** **за результатами проведення** **Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції** **«Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану»**

24 лютого 2022 року розпочалося повномасштабне вторгнення російських військ на територію України. Бойові дії спричиняють катастрофічні людські жертви та каліцтва, завдають величезних економічних втрат. Однак з війною не минула й інша біда. Щодня внаслідок дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах продовжують гинути та травмуватися люди, зазнають пошкоджень транспортні засоби та вантажі, які сьогодні так необхідні в боротьбі з ворогом.

За даними патрульної поліції протягом 4 місяців 2022 року на автошляхах України сталося 4028 дорожньо-транспортних пригод, у яких 661 особа загинула та 4990 отримали травми.

З урахуванням нових викликів, які висуваються жорсткими умовами сьогодення, для розв'язання питань подолання дорожньо-транспортного травматизму необхідне ухвалення нових рішень.

### **Учасники Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції** **«Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану»:**

– **заслухавши:** доповіді, зауваження та пропозиції під час проведення науково-практичного заходу;

– **обговоривши:** стан та причини аварійності в Україні, а також заходи, що вживаються на державному та місцевих рівнях в умовах правового режиму воєнного стану для запобігання дорожньо-транспортному травматизму;

– **усвідомлюючи, що:**  
реальна кількість дорожньо-транспортних пригод не відповідає статистичним показникам через тимчасову окупацію ворогом понад 20% території України та з інших об'єктивних причин;  
в умовах війни виникають додаткові ризики виникнення автопригод, зокрема за участі військової техніки;

**– констатуючи, що:**

порушення правил дорожнього руху продовжують мати масовий характер, не зважаючи на введення в країні обмежень прав учасників дорожнього руху; законодавство «мирного часу» не забезпечує повноцінного виконання завдань публічної адміністрації щодо упередження дорожньо-транспортних пригод.

***За результатами обговорення доповідей пропонують:***

**1. Під час дії правового режиму воєнного стану:**

1.1. Вважати питання безпеки дорожнього руху одним із пріоритетних напрямів національної безпеки України після захисту державного суверенітету, територіальної цілісності, демократичного конституційного ладу.

1.2. Верховній Раді України розглянути можливість:

- ухвалення змін до Закону України «Про правовий режим воєнного стану» щодо уповноваження Кабінету Міністрів України на надання фізичним і юридичним особам додаткових повноважень та спеціальних прав, необхідних для зміцнення обороноздатності та національної безпеки України, зокрема допуску до керування транспортними засобами осіб, які мають посвідчення водія іншої категорії;

- доповнення Закону України «Про дорожній рух» новою статтею, що регламентує особливості дорожнього руху в умовах воєнного та надзвичайного стану;

- запровадження посиленої адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, вчинених в умовах воєнного або надзвичайного стану.

1.3. Запропонувати Кабінету Міністрів України:

- доповнити Правила дорожнього руху України новим розділом, який визначає особливості дорожнього руху в умовах воєнного та надзвичайного стану;

- забезпечити розробку стандартів оснащення блок-постів технічними засобами організації дорожнього руху.

1.4. Власникам автомобільних доріг та уповноваженим ними органам:

- вжити заходів щодо першочергового відновлення засобів організації дорожнього руху на територіях, звільнених від тимчасової окупації.

**2. Після Перемоги над ворогом:**

2.1. Вважати пріоритетним завданням публічної адміністрації відновлення транспортної інфраструктури в зонах проведення бойових дій та створення безпечних умов руху в усій країні відповідно до міжнародних стандартів.

2.2. Забезпечити розробку нової редакції Закону України «Про дорожній рух» з урахуванням сучасного стану суспільних відносин у сфері безпеки дорожнього руху та міжнародних угод із залученням до цієї роботи широкого кола фахівців, учених та громадськості.

2.3. Забезпечити створення умов для виховання культури безпечної поведінки на вулицях і автомобільних шляхах України, а також подальшого розвитку концепції прикладної культуролого-правової безпеки дорожнього руху.